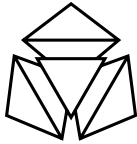




ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

Támogatóink



G. Tim-Co. Kft.



MÁV Északi Járműjavító Kft.

Mobil FAG



RUGÓIPARI, KERESKEDELMI
ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

Figyelem! 2008-ban megváltozott az SZJA 1% felajánlásának törvényi szabályozása! Önnek 2008-tól lehetősége van adója 1%-áról az adóbevallás fajtájától (egyéni, vállalkozói) és annak határidejétől és módjától (papíralapú vagy elektronikus) függetlenül, attól elkülönítve legkésőbb május 20-ig rendelkezni a területileg illetékes adóhivatal felé, vagy május 10-ig leadni a borítékba zárt rendelkező nyilatkozatot a munkáltatójának. Kérjük, a rendelkező nyilatkozat kitöltése előtt tájékozódjon a felajánlás módjának változásairól!

Amennyiben a mellékelt rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni az adóbevallási csomagban található nyomtatvány helyett, kérjük, ellenőrizze, hogy a nyilatkozat formátuma megegyezik-e az APEH által küldött, hivatalos változatával! A rendelkező nyilatkozatot összehajtani nem szabad!

Adója 1%-áról már az elektronikus úton történő bevallás keretében is rendelkezhet.

RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ EGY SZÁZALÉKÁRÓL

A kedvezményezett adószáma:

1 8 6 8 6 0 7 4 - 2 - 4 3

A kedvezményezett neve:

NOHAB-GM Alapítvány

TUDNIVALÓK

Ezt a nyilatkozatot csak akkor töltsé ki, ha valamely társadalmi szervezet, alapítvány vagy külön nevesített intézmény, elkülönített alapjára kíván rendelkezni.

A nyilatkozatot tegye egy olyan postai szabvány méretű borítékba, amely e lap méretét csak annyiban haladja meg, hogy abba a nyilatkozat elhelyezhető legyen.

FONTOS!

A rendelkezése csak akkor érvényes és teljesíthető, ha a nyilatkozaton a kedvezményezett adószámát, a borítékon pedig az ÖN NEVÉT, LAKCÍMÉT ÉS AZ ADÓAZONOSÍTÓ JELET pontosan tünteti fel.



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

2010. január 19.:
sikeres hatósági vizsga!



Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: http://nohab-gm.com
Bankszámla: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
10201006-50090570

Figyelem! Adószámunk megváltozott:

18686074-2-43



Tisztelt Olvasó!

Ön most egy olyan alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét az egykori svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Tevékenységünk egyik közös termékükhöz, a Magyarországon 1963. és 2000. között közforgalomban közlekedett M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a jellegzetes, impozáns megjelenésű, szép hangú, takarékos üzemű és kiemelkedően megbízható járművek üzemelésük során bejárták az ország szinte összes fővonalát, de akik ismerik és szeretik őket, azoknak leginkább a Balaton északi partjáról hiányoznak, ahol közel húsz évet dolgoztak.

A NOHAB-GM Alapítvány azért jött létre 2000-ben, hogy a magyar vasút barátai és a NOHAB-mozdonyok megszállottai a hazai vasúttörténet eme kiemelkedő mozdonytípusát ne csak múzeumi tárgyként lássák viszont. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az addig M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú NOHAB-ot. Bár a mozdony megvásárlása sem volt egyszerű kihívás, az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a G.Tim-Co. Kft.

fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A magas vételár – több mint 8 millió forint – előteremtése akkora anyagi próbatétel volt az alapítványnak, hogy annak kigazdálkodása után, csak 2003-ban nyílt módunk alkatrészek rendelésére. Ezen elemek beépítése, a motor teljes kitisztítása és az olajcsere után 2004 decemberében tudtuk újra beindítani a motort, melyet 2005 januárjában nyílt napon mutatunk be az érdeklődőknek.

2005 márciusában egy váratlan lehetőséggel élve megvettük a gépészeti berendezéseitől időközben barbár módon megfosztott egykori M61-002-t (NOHAB gyári szám: 2547),



elsősorban olyan fődarab-tartalékok biztosítására, mint a forgóvázak és a járműszerény. Hiszünk abban, hogy a távoli jövőben ezt a mozdonyt is életre tudjuk kelteni, ám az egykori M61-010 stabil működéséig mindez csak távlati terv maradhat.

2005 elején az egykori MÁV Északi Járműjavító Kft. segítő kezét nyújtott a kerékkabroncsok cseréjére és a forgóvázak megfelelő szintű, a mozdony jövőbeli életét biztosító javításainak elvégzésére. Eme felajánlásokon kívül módunk nyílt más szükséges munkálatok kedvezményes árú kivitelezésére is. A járműjavítóban a mozdonyból kiemeltük a vonatfűtő kazánt, melynek felújítását és üzemeltetését műszaki állapota és a felmerülő költségek miatt hosszútávon sem tervezzük. Mozdonyunk 2008 februárjában tért vissza a Keleti pályaudvar fűtőházába.

A 2008. november 15-én, mozdonyunk első üzembe helyezésének 45. évfordulója alkalmából rendezett nyílt napon előadásokon mutattuk be a járműjavítóban töltött időszak eredményeit és természetesen a fűtőházban az „ünnepelt” is megtekinthető volt.

2009-ben beszereztük a motor hűtőjének javításához elengedhetetlen alkatrészeket és megkezdtük a hűtők javításának tervezését, valamint a mozdony levegős- és fékrendszerét is felkészítettük a hatósági vizsgára.

2010. január 19-én sikeresen lezajlott mozdonyunk hatósági futópróbája, így az a közforgalmú vasúti hálózaton üzemeltethetővé vált. A futásengedéllyel elérhető közelségbe kerül azon célkitűzésünk teljesítése is, hogy megfizethető árú különvonatok szervezésével tegyük lehetővé, hogy a hazai, kevésbé tehetősek érdeklődők is újra átélhessék a NOHAB-os utazások élményét.

A futásengedély megszerzése kétségtelenül látványos és fontos állomása a mozdony felújításának, de messze nem a végállomása. Övönk



mindenkit annak a hamis képnek a kialakításától, mely szerint ha a mozdony egyszer elindul, akkor úgymond „készen van”. A nyilvánvaló külső felújításon – lakatosmunkákon, festésen – kívül a stabil üzemeltetés elengedhetetlen előfeltétele a motor hűtőjének javítása, melyhez a szükséges alkatrészeket már 2009-ben beszereztük Európa különböző járműjavítóiból. Ugyancsak sürgető a dízelmotor további átvizsgálása, javítása, ugyanis főcsapágycsere a legutolsó nagyjavítás óta közel kétmillió kilométert futottak! A vezetőállások felújítása és az elektromos rendszer teljes felülvizsgálata már a közforgalmi években is rég esedékes lett volna – ezeket a munkálatokat részben már megkezdtük, és lehetőség szerint olyan ütemben folytatjuk, hogy az ne vonja ki a mozdonyt huzamosabb időre a forgalomból.

Alapítványunk munkájához az anyagi bázist főként a személyi jövedelemadó 1%-a biztosítja, melynek révén 2009-ben 3339578 forintot kaptunk a hazai adófize-

tőktől. Reméljük, hogy alapítványunkat a jövőben is sokan fogják érdemesnek tartani az SZJA 1%-ának felajánlására, talán azért is, mert más szervezetekkel ellentétben minden anyagi támogatást a mozdony műszaki színvonalának emelésére, a szükséges alkatrészek, szerszámok, munkaeszközök beszerzésére tudunk és fogunk felhasználni. Nincs ugyanis főállású munkatársunk, tevékenységünkben minden aktivistánk tértésmentesen, a szabadideje rovására vesz részt, a kétkezi munka mellett nem egyszer jelentős anyagi áldozatot is vállalva.

Kérünk mindenkit, hogy rendelkezzen adója 1%-áról, mert a civil szféra nem tud élni enélkül a forrás nélkül! Természetesen mi annak örülünk legjobban, ha a rendelkezés kedvezményezettje a NOHAB-GM Alapítvány (adószám: 18686074-2-43).

Ami Önnek egy kis időtöbblet az adóbevallás kapcsán, az nekünk a legnagyobb segítség!

Részletesebb információkért látogasson el honlapunkra (<http://nohab-gm.com>), vagy kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén!

Figyelmét és támogatását előre is köszönjük.