



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

## Támogatóink



G. Tim-Co. Kft.



MÁV Északi Járműjavító Kft.

# Mobil FAG



Figyelem! 2012-ben ismét megváltozott az SZJA 1% felajánlásának törvényi szabályozása! Önnek 2008-tól lehetősége van adója 1%-áról az adóbevallás fajtájától (egyéni, vállalkozói) és annak határidejétől és módjától (papíralapú vagy elektronikus) függetlenül, attól elkülönítve legkésőbb május 20-ig rendelkezni a területileg illetékes adóhivatal felé, vagy május 10-ig leadni a borítékba zárt rendelkező nyilatkozatot a munkáltatójának. Kérjük, a rendelkező nyilatkozat kitöltése előtt tájékozódjon a felajánlás módjának változásairól!

Amennyiben a mellékelt rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni az adóbevallási csomagban található nyomtatvány helyett, kérjük, ellenőrizze, hogy a nyilatkozat formátuma megfelel-e a NAV hatályos előírásainak. **Ha külön borítékban adja le rendelkező nyilatkozatát, kérjük, a borítékon is tüntesse fel adóazonosítóját és lássa el a ragasztási felületen átnyúló aláírásával – enélkül a rendelkező nyilatkozat érvénytelen!**

### RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ 1 SZÁZALÉKÁRÓL

Az adózó neve:

Adóazonosító jele:

A kedvezményezett adószáma:

18686074-2-43



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION



Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.  
Telefon: (+36 30) 280 2268  
E-mail: info@nohab-gm.com  
Honlap: http://nohab-gm.com  
Bankszámla: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.  
10201006-50090570

Figyelem! Adószámunk 2010-től:

**18686074-2-43**

## Tisztelt Olvasó!

Ön most egy olyan alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét az egykori svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Tevékenységünk egyik közös termékükhöz, a Magyarországon 1963. és 2000. között közforgalomban közlekedett M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a jellegzetes, impozáns megjelenésű, szép hangú, takarékos üzemű és kiemelkedően megbízható járművek üzemelésük során bejárták az ország szinte összes fővonalát, de akik ismerik és szeretik őket, azoknak leginkább a Balaton északi partjáról hiányoznak, ahol közel húsz évet dolgoztak.

A NOHAB-GM Alapítvány azért jött létre 2000-ben, hogy a magyar vasút barátai és a NOHAB-mozdonyok megszállottai a hazai vasúttörténet eme kiemelkedő mozdonytípusát ne csak múzeumi tárgyként lássák viszont. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú NOHAB-ot. Bár a mozdony megvásárlása sem volt egyszerű kihívás, az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A mozdony műszaki állapotával egyáltalán nem indokolható magas vételár – több mint 8 millió forint (akkor kb. 30000 EUR) – előteremtése hatalmas anyagi próbatétel volt az alapítványnak, így csak 2003-ban nyílt módunk először alkatrészek rendelésére. Ezen elemek beépítése, a motor teljes kitisztítása és az olajcsere után 2004 decemberében tudtuk újra beindítani a motort, melyet 2005 januárjában nyílt napon mutatunk be az érdeklődőknek.

2005 márciusában egy váratlan lehetőséggel elve megvettük a gépészeti berendezéseitől időközben barbár módon meg-



fosztott egykori M61-002-t (NOHAB gyári szám: 2547), elsősorban olyan fődarab-tartalékok biztosítása érdekében, mint a forgóvázak és a járműszekrény. Mi természetesen hiszünk abban, hogy a távoli jövőben ezt a mozdonyt is életre tudjuk kelteni, ám az egykori M61-010 stabil működéséig mindez csak terv maradhat.

2005 elején az egykori MÁV Északi Járműjavító Kft. segítő kezét nyújtott a kerékbroncok cseréjére és a forgóvázak megfelelő szintű, a mozdony jövőbeli életét biztosító javításainak elvégzésére. Ezen a felajánlásokon kívül módunk nyílt más szükséges munkálatok kedvezményes árú kivitelezésére is. Mozdonyunk 2008 februárjában tért vissza a Keleti pályaudvar fűtőházába. 2008. november 15-én, mozdonyunk első üzembe helyezésének 45. évfordu-

lója alkalmából rendezett nyílt napon előadásokon mutattuk be a járműjavítóban töltött időszak eredményeit és természetesen a fűtőházban az „ünnepelt” is megtekinthető volt.

2009-ben Európa különböző járműjavítóiból beszereztük a motor hűtőjének javításához elengedhetetlen alkatrészeket és megkezdtük a hűtők javításának tervezését, valamint a mozdony levegős- és fékrendszerét is felkészítettük a hatósági vizsgára.

2010. fontos mérföldkő volt alapítványunk történetében: mozdonyunk sikeres hatósági vizsgát tett, és ezután számos alkalommal látható volt a hazai vasúthálózaton. Először 2010-ben válthattuk be azt az ígéretünket is, hogy megfizethető áron szervezünk különvonatokat az érdeklődőknek: 2010. szeptember 4-i „gördülő nyílt napunkkal” a mozdonytípus sok barátjának régi álma válhatott valóra.

Ezek kétségkívül jelentős eredményei eddigi tevékenységünknek, ám messze nem jelentik a végső célt – mozdonyunk műszaki helyreállításában például ezután is olyan nagy munkáknak



nézünk elébe, melyek elengedhetetlen feltételei annak, hogy a járművet hosszútávon is felelősségteljesen, megbízhatóan üzemeltethessük. E fontos – és nem egy esetben igen költséges – javítások egy részét 2011-ben végeztük el és készítettük elő a szükséges alkatrészek beszerzésével, állapotfelméréssel. Az év során egy külföldön megvásárolt hűtőcsoportot alakítottunk át a jelenlegi, előregedett motorhűtők pótlására, melyet 2012 elején építettünk be a mozdonyba. Emellett az eddigieknél alaposabb állapotfelmérést végeztünk a motoron, amely új, gyári motorvédelmet is kapott. Bár lehetőségeinkhez mérten igyekszünk nagyobb szünetek nélkül szolgálni a vasútbarát közösséget, hasonló hosszabb leállások a jövőben is elkerülhetetlenek lesznek, mert például a mozdonyozás fenyezése és az azt megelőző, átfogó lakatosmunkák elvégzése másképp nem lehetséges.

Alapítványunk munkájához az anyagi bázist főként a személyi jövedelemadó 1%-a biztosítja, melynek révén 2011-ben 2,3 millió forintot kaptunk a hazai adófizetőkől. Reméljük, hogy alapítványunkat a jövőben is sokan fogják érdemesnek tartani az SZJA 1%-ának felajánlására, talán azért is, mert sok más szervezettel ellentétben minden anyagi támogatást a mozdony műszaki színvonalának emelésére, a szükséges alkatrészek, szerszámok beszerzésére tudunk és fogunk felhasználni. Alapítványunknak ugyanis nincs főállású munkatársa, tevékenységünkben minden aktivistánk térítésmentesen, a szabadidejében vesz részt, a kétezri munka mellett nem egyszer jelentős anyagi áldozatot is vállalva.

Kérünk mindenkit, hogy rendelkezzen adója 1%-áról, mert a civil szféra nem tud élni enélkül a forrás nélkül! Természetesen mi annak örülünk legjobban, ha a rendelkezés kedvezményezettje a NOHAB-GM Alapítvány (adószám: 18686074-2-43). Ami Önnek egy kis időtöbblet az adóbevallás kapcsán, az nekünk a legnagyobb segítség! Részletesebb információért látogasson el honlapunkra (<http://nohab-gm.com>), vagy kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén!

Figyelmét és támogatását előre is köszönjük.