



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

Fő támogatóink



G.Tim-Co. Kft.



MÁV Északi Járműjavító Kft.

FAG



Figyelem! 2012-ben ismét megváltozott az SZJA 1% felajánlásának törvényi szabályozása! Önnek 2008-tól lehetősége van adója 1%-áról az adóbevallás fajtájától (egyéni, vállalkozói) és annak határidejétől és módjától (papíralapú vagy elektronikus) függetlenül, attól elkülönítve legkésőbb május 20-ig rendelkezni a területileg illetékes adóhivatal felé, vagy május 10-ig leadni a borítékba zárt rendelkező nyilatkozatot a munkáltatójának. Kérjük, a rendelkező nyilatkozat kitöltése előtt tájékozódjon a felajánlás módjának változásairól!

Amennyiben a mellékelt rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni az adóbevallási csomagban található nyomtatvány helyett, kérjük, ellenőrizze, hogy a nyilatkozat formátuma megfelel-e a NAV hatályos előírásainak. **Ha külön borítékban adja le rendelkező nyilatkozatát, kérjük, a borítékon is tüntesse fel adóazonosítóját és lássa el a ragasztási felületen átnyúló aláírásával – enélkül a rendelkező nyilatkozat érvénytelen!**

RENDELKEZŐ NYILATKOZAT A BEFIZETETT ADÓ 1 SZÁZALÉKÁRÓL

Az adózó neve:

Adóazonosító jele:

A kedvezményezett adószáma:

18686074-2-43



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

2014.



Levél cím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: http://nohab-gm.com
Bankszámla: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.
10201006-50090570

Figyelem! Adószámunk 2010-től:

18686074-2-43



Tisztelt Olvasó!

Ön most egy olyan alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét az egykori svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Tevékenységünk egyik közös termékéhez, a Magyarországon 1963. és 2000. között közforgalomban közlekedett M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a jellegzetes, impozáns megjelenésű, szép hangú, takarékos üzemű és kiemelkedően megbízható járművek üzemelésük során bejárták az ország szinte összes fővonalát, de akik ismerik és szeretik őket, azoknak leginkább a Balaton északi partjáról hiányoznak, ahol közel húsz évet dolgoztak.

A NOHAB-GM Alapítvány azért jött létre 2000-ben, hogy a magyar vasút barátai és a NOHAB-mozdonyok megszállottai a hazai vasúttörténet eme kiemelkedő mozdonytípusát ne csak múzeumi tárgyként lássák viszont. Ezért vetjük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú, 2585 gyári számú NOHAB-ot. Bár a mozdony megvásárlása sem volt egyszerű kihívás, az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználdott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A mozdony műszaki állapotával egyáltalán nem indokolható magas vételár – több mint 8 millió forint (akkor kb. 30000 EUR) – előteremtése hatalmas anyagi próbatétel volt az alapítványnak, így csak 2003-ban nyílt módunk először alkatrészek rendelésére. Ezen elemek beépítése, a motor teljes kitisztítása és az olajcsere után 2004 decemberében tudtuk újra beindítani a motort, melyet 2005 januárjában nyílt napon mutattunk be az érdeklődőknek.



2005 márciusában egy váratlan lehetőséggel élve megvettük a gépészeti berendezéseitől időközben barbár módon megfosztott egykori M61-002-t (NOHAB gyári szám: 2547), első sorban olyan fődarab-tartalékok biztosítása érdekében, mint a forgóvázak és a járműszerény. Mi természetesen hiszünk abban, hogy a távoli jövőben ezt a mozdonyt is életre tudjuk kelteni, ám az egykori M61-010 stabil működéséig mindez csak terv maradhat.

2005 elején az egykori MÁV Északi Járműjavító Kft. segítő kezet nyújtott a kerékabroncsok cseréjére és a forgóvázak megfelelő szintű, a mozdony jövőbeli életét biztosító javításainak elvégzésére. Mozdonyunk 2008 februárjában tért vissza a Keleti pályaudvar fűtőházába, ahol 2009 folyamán további javításokkal készültünk fel a hatósági vizsgára.

2010. fontos mérföldkő volt alapítványunk történetében: mozdonyunk sikeres hatósági vizsgát tett, és ezután számos alkalommal látható volt a hazai vasúthálózaton. Először 2010-ben válhattuk be azt az ígéretünket is, hogy megfizethető áron szervezünk különvonatokat az érdeklődőknek: 2010. szeptember 4-i „gördülő nyílt napunkkal” a mozdonytípus sok barátjának régi álma válhatott valóra.

2011–2012-ben saját erőből végeztünk el nagyobb, régóta esedékes javításokat, egyebek között a motor hűtőcsoportjának cseréjét, valamint a villamos rendszer és a segédüzemek részleges felújítását. Mozdonyunkat 2013-ban helyeztük újra üzembe, és ehhez új üzemeltető vasutat találtunk. Új partnerünk, az MTMG Zrt. készséggel figyelembe veszi mozdonyunk különleges státuszát – reméljük, hogy így számos olyan problémát elkerülhetünk, melyek a 2010-es üzemeltetés során nagy gondokat okoztak nekünk.

2013 során mozdonyunkat két rendezvényen is bemutattuk a vasútbarátoknak: a mozdonyosorozat szolgálatba állásának 50. évfordulóját ünneplő találkozó a Vasúttörténeti Parkban, valamint a Múzeumok Éjszakája rendezvénysorozathoz kapcsolódó járműkiállításon a Keleti Személykocsiműhelyben. Az év fénypontja jubileumi különvonatunk volt, melynek útvonala érintette az Öttevény–Lébény szakaszt is, ahol mozdonyunk ötven évvel ezelőtt végezte első hazai hatósági futópróbáját.

Ezek kétségkívül jelentős eredményei eddigi tevékenységünknek, ám messze nem jelentik a végső célt – mozdonyunk műszaki helyreállítását.



sában ezután is olyan nagy munkáknak nézünk elébe, melyek elengedhetetlen feltételei annak, hogy a járművet hosszútávon is felelősségteljesen, megbízhatóan üzemeltethessük. Lehetőségeinkhez mérten igyekszünk nagyobb szünetek nélkül szolgálni a vasútbarát közönséget, ám hasonló hosszabb leállások – újabb nagyobb lélegzetvételű felújítások miatt – a jövőben is elkerülhetetlenek lesznek.

Alapítványunk munkájához az anyagi bázist főként a személyi jövedelemadó 1%-a biztosítja, melynek révén 2013-ban több, mint 1,6 millió forintot kaptunk a hazai adófizetőktől. Reméljük, hogy alapítványunkat a jövőben is sokan tartják erre érdemesnek; talán azért is, mert sok más szervezettel ellentétben minden anyagi támogatást a mozdony műszaki színvonalának emelésére, a szükséges alkatrészek, szerszámok beszerzésére tudunk és fogunk felhasználni. Nincs ugyanis főállású munkatársunk, tevékenységünkben minden aktivistánk térítésmentesen, a szabadidejében vesz részt, a kétkezi munka mellett nem egyszer jelentős anyagi áldozatot is vállalva.

Kérünk mindenkit, hogy rendelkezzen adója 1%-áról, mert a civil szféra nem tud élni enélkül a forrás nélkül! Természetesen mi annak örülünk legjobban, ha a rendelkezés kedvezményezettje a NOHAB-GM Alapítvány (adószám: 18686074-2-43). Ami Önnek egy kis időtöbblet az adóbevallás kapcsán, az nekünk a legnagyobb segítség! Részletesebb információért látogasson el honlapunkra, vagy kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén!

Figyelmét és támogatását előre is köszönjük.