



2017.



RENDELKEZŐ NYILATKOZAT
A BEFIZETETT ADÓ 1 SZÁZALÉKÁRÓL

Az adózó neve:

Adóazonosító jele:

A kedvezményezett adószáma:

18686074-2-43



A személyi jövedelemadó 1%-áról a munkáltatói adóbevallás részeként május 10-ig, attól függetlenül pedig május 20-ig rendelkezhet. Utóbbi esetben az EGYCSZA űrlapot elektronikusan vagy postai úton is beküldheti. Ha papír formában kívánja beküldeni nyilatkozatát, akkor a kitöltött EGYCSZA lapot egy zárt, adóazonosító jelével ellátott, a nyilatkozattal azonos méretű borítékban, postán vagy személyesen juttatassa el az adóhatósághoz. 2015-től saját elérhetőségét is feltüntetheti az EGYCSZA lapon. Amennyiben él ezzel a lehetőséggel, a NAV továbbítja adatait az Ön által választott civil szervezetnek, amely tájékoztatás céljából felveheti Önnel a kapcsolatot és tájékoztathatja felajánlásának sikerességéről, a felajánlott összeg felhasználásáról.

Amennyiben a fenti rendelkező nyilatkozatot kívánja felhasználni, kérjük, ellenőrizze, hogy annak formátuma megfelel-e a NAV hatályos előírásainak. Ha külön borítékban adja le rendelkező nyilatkozatát, kérjük, a borítékon is tüntesse fel adóazonosítóját és lássa el a ragasztási felületen átnyúló aláírásával – a rendelkező nyilatkozat csak így érvényes!

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
(+36 30) 566 1013
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: http://nohab-gm.com
Facebook: https://www.facebook.com/m61010
Bankszámla: 10201006-50090570

Adószámunk:
18686074-2-43

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal belepattant magukat a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdonysekre nényé csupasztított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után 2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010



Fotó: Ledneczki István

után, a régóta esedékes és 2011–2012-ben saját erőből elvégzett javításokat követően mozdonyunk 2013 őszén új partnerrünkkel, az MTMG Zrt.-nél állt üzembe 618 010-es pályaszámra, ahol szinte rögtön az 50 éves „születésnap” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

2016-ban mozdonyunk a Vasúttörténeti Park szinte állandó vendége volt; többek között az Oldtimer show-n, a Múzeumok éjszakáján és az évadot záró Kolbászfesztiválon is részt vettünk. 2016 volt az első évünk, amikor két különvonatot tudtunk indítani: júniusban a dorogi mészkőbányát és Felsőgallát látogattuk meg, augusztusban pedig a tavaly elmaradt menetrend szerinti NOHAB-os vonatokért kárpóoltuk a vasútbarátokat egy remek balatoni úttal. Mozdonyunk részt vett az év végi tapolcai találkozón is.

A „színpad mögött” is rengeteg tennivalónk akadt az elmúlt évben: újbóli üzembe állása óta először végeztünk a 010-en tervszerű átfogó karbantartást, melynek járműszerkezeti részéhez a Fort Kft. nyújtott nagy segítséget. Folytattuk az egykori M61-002 mozdonysekre nényének 2014-ben kezdett teljes felújítását is lakatosmunkákkal és különböző átalakításokkal.

Az alapítvány jövője szempontjából kiemelkedő fontosságú volt két újabb mozdonyunk 2016-os megérkezése. Egyikük jelentősége csak az M61-010 megvásárlásához hasonlítható: a 2016. februárban Magyarországra érkezett „Demonstrátor” a NOHAB gyár egykori bemutató mozdonya, mely 1960-ban sikeres magyarországi próbaútjával megalapozta az M61-es sorozat beszerzését. A 2418-as gyári számú mozdony sokáig a Norvég Államvasutaknál, később pedig norvég és svéd magánvasutaknál szolgált Di3.623 pályaszámra. A nemzetközi viszonylatban is kiemelkedő vasúttörténeti jelentőségű Demonstrátor megvásárlását és megőrzését már tevékenységünk kezdete óta terveztük – igaz, nem ilyen időzítéssel, formában és állapotban. A gépészetileg hiányos és tűzkáros mozdony mielőbbi újjáépítését az év másik nagy eseményével alapoztuk meg: decemberben ugyanis egy további mozdony, az egykori SNCB 5201 érkezett hozzánk Belgiumból, melyet – több éves előkészületek után – alkatrészforrásnak vásároltunk meg.

A fenti óriási eredmények mellett sem szabad azonban megfeledkezni arról, hogy még a jelenleg üze-



Fotó: Lovas Gábor

lő M61-010-re is sok javítás és állandó karbantartás vár. Továbbra is vannak komoly feladataink ezen a téren is, melyek elengedhetetlenek a hosszú távú és felelősségteljes üzemeltetéshez. Sok munka áll előttünk a járműszerkezet, a motor és a villamos berendezések vonatkozásában.

Alapítványunk munkájához a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2016-ban felajánlott több mint 2,6 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezen a módon fejezte ki elismerését felénk, és bízunk abban, hogy az évről évre egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig!

Hisszük, hogy látszanak az óriási erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2016-ban sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2017-ben személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!