

Fő támogatóink



G. Tim-Co. Kft.



MÁV Északi Járműjavító Kft.



STADLER

Adófizető támogatóink figyelmébe

2018-ban ismét változott a személyi jövedelemadó bevallásának rendje – ez az SZJA 1+1% felajánlásának módját is érinti. Megszűnt a munkáltatói adómegállapítás, de a munkáltatók továbbra is összegyűjthetik és továbbíthatják alkalmazottaik rendelkező nyilatkozatait.

Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A 17EGYSZA rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

Alapítványunk adószáma:
18686074-2-43

Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A **papíron kitöltött nyilatkozatot** lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK-AbevJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<http://nav.gov.hu>), vagy a WebNYK nyomtatványkitöltő is (<https://webnyk.nav.gov.hu>).

A **NAV által elkészített adóbevallás-tervezet** javítása, jóváhagyása alkalmával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélkapu-hozzáféréssel rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 17EGYSZA űrlapon.

Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt **2018. május 22-ig** az adóbevallástól elkülönülten is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2018. május 22. uán benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára **2018. május 10-ig** kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása!

Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékaról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettal közöljék. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 17EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos.

Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

**Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át
alapítványunknak ajánlja fel!**

2018.



Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.
Telefon: (+36 30) 280 2268
(+36 30) 566 1013
E-mail: info@nohab-gm.com
Honlap: <http://nohab-gm.com>
Facebook: <https://www.facebook.com/m61010>
Bankszámla: 10201006-50090570

Adószámunk:
18686074-2-43

Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal belepótlák magukat a nagyközönség szívébe: takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdonyszerénnyé csupasztított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után 2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyan ezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végfeldolgozott 2010 után, a régóta esedékes és 2011-2012-ben saját erőből elvégzett javításokat követően mozdonyunk 2013 őszén új partnerünknel, az MTMG Zrt.-nél állt üzembe 618 010-es pályá-



számon, ahol szinte rögtön az 50 éves „születésnap” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

2016 végén elvégzett revíziója óta mozdonyunk újra folyamatosan üzemel, és a tehervonatok továbbítása mellett számos nyilvános fellépés, különmenet alkalmával is sok élménnyel gazdagíthatta a vasútbarátokat. Több éves hagyomány folytatásaként mozdonyunk 2017-ben is megjelent a Vasúttörténeti Park számos rendezvényén, így a tavaszi Oldtimer show, a Múzeumok éjszakája és az őszi Kolbászfesztivál alkalmával is. Mozdonyunk a „Panoráma gyors” szerelvényével részt vett az immár hagyományos tapolcai NOHAB-találkozón, és vendégeskedett a debreceni Hajdú Expressz Vasútmodellező és Vasútbarát Egyesület kiállításán. Alapítványunk egy vasútmodellekkel megrendezett NOHAB-találkozó vendége is volt a Miniversumban – a rendezvény házigazdája az esemény bevételeiből adott támogatást alapítványunkat, melyért e helyütt is szeretnénk köszönetet mondani.

2017-ben először közlekedtettünk három különvonatot is: májusban Székesfehérvár érintésével Lovasberényig utaztunk a 6-os vonal még bejárható szakaszán, júniusban Tapolcára, Sümegegre és az uzsabányai bazaltbánya rakodóvágányára látogattunk el. Szeptemberben a DDC Kft. váci cementgyárának bejárása után a Börzsöny és Nógrád megye festői tájaira vittük utasainkat – ezzel vasúttörténelmet is írtunk, hiszen a 75-ös vonalon ekkor járt először hattengelyes mozdony.

A „színfalak mögött” is sok tennivalónk akadt 2017-ben: újbóli üzembe állása óta először volt szükség a 010 kerékabroncsainak esztergálására, melyet a Stadler Magyarország Vasúti Karbantartó Kft. pusztaszabolcsi karbantartóbázisa támogatásként végzett el számunkra. Am 2017-ben a műszaki helyreállítást célzó tevékenységünk döntő többsége mégis a 2016-ban Svédországból behozott, nemzetközileg is jelentős vasúttörténeti emlékek számító egykori bemutatómozdonyra, a Di3.623-ra összpontosult: elbontottuk a kiegészítő részletek sérült részeit, több szerkezeti elemet új anyaggal pótolunk, egyben előkészítettük a mozdony közel eredeti megjelenésének helyreállítását célzó átépítéseket is. Tervünk a jármű teljes, alapos felújítása, ezért 2017 során a mozdony épen maradt vezetőállásából és gépteréből is eltávolítottuk a főgépcsoportot, az erőátvitelt, a segédüzemek és a villamos kábelezés nagy ré-



szét. A géptér kiürítése után egyik fő támogatónk, a FORT Kft. támogatás keretében végezte el a géptér homokszórását és alapozó festését. Megkezdtük az alkatrészforrásként vásárolt belga HLD 5201 alkatrészeinek kinyerését is, ennek a munkának a nagyobb része azonban 2018-ra marad.

A közeljövőben a jelenleg üzemelő 618 010-re is sok javítás vár, mely elengedhetetlen a hosszú távú és felelősségteljes üzemeltetéshez. Sok munka áll előttünk a járműszerkezet, a motor és a villamos berendezések vonatkozásában.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2017-ben felajánlott több mint 2,3 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdekesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig! Hisszük, hogy látszanak az óriási erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2017-ben sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2018-ban személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármely másik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információkra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!