



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

## Fő támogatóink



G.Tim-Co. Kft.



BIM  
RUGÓIPARI, KERESKEDELMI  
ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.



EMG-METALL



MÁV Északi Járműjavító Kft.



STADLER

## Adófizető támogatóink figyelmébe

2018-ban ismét változott a személyi jövedelemadó bevallásának rendje – ez az SZJA 1+1% felajánlásának módját is érinti. Megszűnt a munkáltatói adómegállapítás, de a munkáltatók továbbra is összegyűjthetik és továbbíthatják alkalmazottaik rendelkező nyilatkozatait.

### Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A 19EGYSZA rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

### Alapítványunk adószáma:

**18686074-2-43**

### Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A papíron kitöltött nyilatkozatot lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK–AbeVJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<http://nav.gov.hu>), vagy a WebNYK nyomtatványkitöltő is (<https://webnyk.nav.gov.hu>).

A NAV által elkészített adóbevallás-tervezet javítása, jóváhagyása alkalomával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélkapu-hozzáféréssel rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 19EGYSZA úrlapon.

### Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt 2020. május 20-ig az adóbevallástól elkülönülten is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2020. május 20. után benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára 2020. május 10-ig kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása! Ha a nyilatkozatot eseti meghatalmazott továbbítja, akkor csatolni kell a nyilatkozat benyújtására jogosító meghatalmazást is.

### Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettrel közölgék. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

### Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 19EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos. Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

**Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át  
alapítványunknak ajánlja fel!**



ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

20 éve a vasútbarátokért,  
a hazai vasúti örökségért!



Adószámunk:

**18686074-2-43**

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.

Telefon: (+36 30) 566 1013

(+36 30) 280 2268

E-mail: [info@nohab-gm.com](mailto:info@nohab-gm.com)

Honlap: <http://nohab-gm.com>

Facebook: <https://www.facebook.com/m61010>

Bankszámla: 10201006-50090570

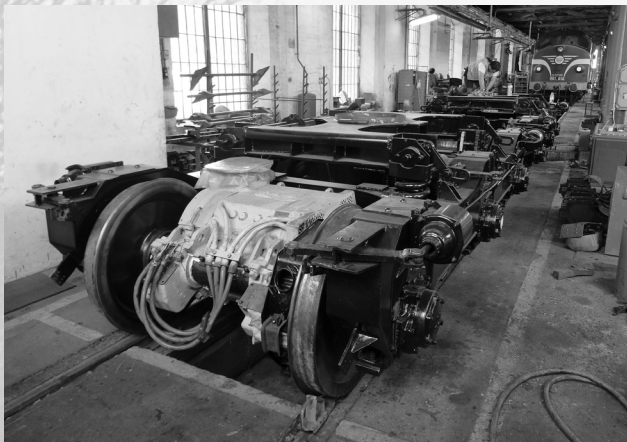
# Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal belopták magukat a nagyközönség szívébe: takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdony szekrénné csupasztított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. 2016-ban a két hazai NOHAB-hoz a típus európai viszonylatban is kiemelkedő jelentőségű példánya társult: egy svéd magánvasúttól megvásároltuk a NOHAB egykori bemutató-mozdonyát (gyári száma: 2418, később Di3.623), melynek 1960-as magyarországi próbaútjai alapozták meg az M61-es sorozat beszerzését.

Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varácsoljunk.

Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után 2010 januárjában a mozdony sikeres



hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010 után, a régóta esedékes és 2011–2012-ben saját erőből elvégzett javításokat követően mozdonyunk 2013 őszén új partnerünknel, az MTMG Zrt.-nél állt üzembe 618 010-es pályaszámon, ahol szinte rögtön az 50 éves „születésnap” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta kisebb-nagyobb megszakításokkal folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

Nyilvános szerepléseink hagyományát 2019-ben is folytattuk. Júliusban különvonattal látogattunk el a Mésztegyői Rétesfesztiválra, és mozdonyunk a Vasúttörténeti Parkban is többször látogatható volt.

Az év során az általunk tervezettnél kevesebbszer nyílt lehetőségünk arra, hogy mozdonyunkat az érdeklődő, a vasutat szerető közönség meglátogathassa, üzemét közelről megéltje. Ennek oka, hogy 2018 vége óta a járművön átfogó karbantartási, javítási munkákat végeztünk, melyek súlyponti része a forgóvázak tervszerű középjavítása volt. Ez azért vált időszerűvé, mert – hihetetlen, de igaz – a mozdony a 2010-es újbóli üzembe állása óta több, mint félmillió kilométert futott. A munkálatok során kicseréltük a kopóalkatrészeket, felülvizsgáltattuk és felújítottuk a fékhengereket és a vontatómotorokat, majd a korábbi javításoknál átfogóbb tisztítás után elemenként festettük újra a forgóvázak egészét. A munkák során új anyagokat, műszaki megoldásokat alkalmaztunk, melyek nyugati vasúttársaságoknál már beváltak és hozzájárulnak a mozdony tartósan megbízható, tisztább üzeméhez.

Ugyancsak átfogó munkálatok folytak a mozdony levegős rendszerén, emellett megkezdtük és szakaszonként folytatjuk a fényezés teljes felújítását és az ehhez szükséges, minden eddiginél alaposabb lakatosmunkákat. Bár a munkák nem minden eredménye volt szembeűnő, fontos, hogy bebizonyítottuk: a forgóvázak középjavítása egy non-profit szervezet által is megszervezhető, kivitelezhető – mi több, biztosan állíthatjuk, hogy önkénteseink odaadó, elkötelezett munkájának szakmai szempontból is színvonalas minősége leginkább éppen a mozdony szeretetének, az évek alatt kiforrott kiváló munkalégrének köszönhető.



2016 óta egy nemzetközileg is kiemelkedő vasúttörténeti emlék, az egykori NOHAB-bemutatómozdony, a Di3.623 újjáépítésén és megőrzésén is munkálkodunk. Célunk a Svédországból hazánkba hozott jármű teljes helyreállítása, melyet rövidebb szünet után 2019 végén folytattunk újra a balesetben megsérült mozdonysekrény helyreállításával.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2019-ben felajánlott közel 2,7 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőtöknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig! Hisszük, hogy látszanak az óriási erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2019-ben sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költ-hessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2020-ban személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármely másik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információkra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!