

Fő támogatóink



G. Tim-Co. Kft.



EMG-METALL



MÁV Északi Járműjavító Kft.



STADLER



Adófizető támogatóink figyelmébe

Hogyan lehet a jövedelemadó 1%-át felajánlani?

A 20EGYSZA rendelkező nyilatkozaton fel kell tüntetni az adózó adóazonosító számát és a kedvezményezett civil szervezet adószámát.

Alapítványunk adószáma:
18686074-2-43

Hogyan lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

A papíron kitöltött nyilatkozatot lezárt borítékban, személyesen, vagy postai úton kell eljuttatni a NAV-hoz. Ennek kitöltéséhez használható a NAV által rendelkezésre bocsátott általános nyomtatványkitöltő program (ÁNYK-AbevJava), melyet a NAV honlapjáról lehet letölteni (<http://nav.gov.hu>), vagy a WebNYK nyomtatványkitöltő is (<https://webnyk.nav.gov.hu>). Ha személyesen, vagy megbízott személlyel juttatja el a NAV ügyfélszolgálatához a nyilatkozatot, gondoskodjon személyazonosságát igazoló okmányról, illetve a megbízott szabályszerű meghatalmazásáról! Ezek hiányában a NAV ügyfélszolgálatán nem adható le érvényes rendelkező nyilatkozat.

A NAV által elkészített adóbevallás-tervezet javítása, jóváhagyása alkalmával is lehetséges a rendelkező nyilatkozat kitöltése, így azok az adózók is könnyen rendelkezhetnek jövedelemadójuk 1%-áról, akik elfogadják a NAV által elkészített adóbevallást.

Ügyfélszolgálatunkkal rendelkező adózók elektronikusan is benyújthatják rendelkező nyilatkozatukat a 20EGYSZA úrlapon.

Meddig lehet a rendelkező nyilatkozatot benyújtani?

Ha a nyilatkozatot az adózó nyújtja be, akkor ezt 2021. május 20-ig az adóbevallástól elkülönítve is megteheti. Ez a határidő jogvesztő – a 2021. május 20. után benyújtott nyilatkozatok érvénytelenek!

Ha a nyilatkozatot megbízott (könyvelő, munkáltató) továbbítja, akkor azt számára 2021. május 10-ig kell átadni. Ilyenkor a lezárt borítékban legyen rajta az adózó adóazonosító jele, a leragasztás helyén pedig az aláírása! Ha a nyilatkozatot eseti meghatalmazott továbbítja, akkor csatolni kell a nyilatkozat benyújtására jogosító meghatalmazást is.

Mit kell tudni a felajánló adatainak közléséről?

Az SZJA 1+1 százalékaról rendelkező nyilatkozatán az adózó jelezheti azon döntését is, hogy nevét és postai, illetve elektronikus levelezési címét a kedvezményezettrel közölnék. Az adatkezelési hozzájárulás és az adatok feltüntetése nem feltétele az érvényes rendelkezésnek.

Mikor nem érvényes a rendelkező nyilatkozat?

A 20EGYSZA nyilatkozat érvénytelen, ha az adózó adóazonosítója, illetve a kedvezményezett civil szervezet adószáma (a kedvezményezett egyház technikai száma) hibás, vagy hiányos. Az adózó által felajánlott SZJA 1+1%-ot nem kapja meg a kedvezményezett, ha az adózó nem tesz időben eleget adófizetési kötelezettségének.

**Köszönjük, ha jövedelemadója 1%-át
alapítványunknak ajánlja fel!**

2021.



Adószámunk:

18686074-2-43

Levélcím: 1125 Budapest, Béla király út 13/a/II.

Telefon: (+36 30) 566 1013

(+36 30) 280 2268

E-mail: info@nohab-gm.com

Honlap: <http://nohab-gm.com>

Facebook:

<https://www.facebook.com/m61010>

Bankszámla: 10201006-50090570

Tisztelt Olvasó!

Ön most a közhasznú NOHAB-GM Alapítvány információs füzetét tartja a kezében, amely nevét a svéd NOHAB és az amerikai General Motors gyárak nyomán kapta. Küldetésünk névadóink méltán híres közös termékéhez, a Magyarországon 1963 óta közlekedő M61 sorozatú dízelmozdonyokhoz kötődik. Ezek a lenyűgöző járművek impozáns megjelenésükkel és dallamos hangjukkal azonnal belepattantak a nagyközönség szívébe; takarékos üzemük és mai mércével is kiemelkedő megbízhatóságuk pedig a vasutas szakmában aratott – és arat ma is – osztatlan elismerést. E mozdonyok az üzemelésük során bejárták az ország legtöbb fővonalát – sokaknak talán épp a Balaton partjáról hiányoznak, ahol több mint 30 évig dolgoztak.

Az alapítványt azért hoztuk létre 2000-ben, hogy a hazai vasútbarátok és a NOHAB-megszállottak ne csak múzeumi tárgyként láthassák ezt a remekművet. Ezért vettük meg a MÁV-tól 2001-ben az M61-010 pályaszámú (2585-ös gyári számú) NOHAB-ot, majd 2005-ben az üres mozdony szekrénné csupasztított M61-002-t (gyári száma: 2547) mentettük meg a lángvágótól. 2016-ban a két hazai NOHAB-hoz a típus európai viszonylatban is kiemelkedő jelentőségű példányra társult: egy svéd magánvasúttól megvásároltuk a NOHAB egykori bemutató-mozdonyát (gyári száma: 2418, később Di3.623), melynek 1960-as magyarországi próbaútjai alapozták meg az M61-es sorozat beszerzését.

Első mozdonyunk, a 010 megvásárlása már önmagában is hatalmas kihívásokkal állított szembe bennünket, de az igazi megpróbáltatások csak ezután kezdődtek, hiszen telephelyet, alkatrészeket, szerszámokat stb. kellett biztosítani azért, hogy a közel négy évtizednyi szolgálat alatt példátlanul elhasználódott gépből belátható időn belül futás- és üzembiztos mozdonyt varázsoljunk. Az alapítványt és mozdonyát a vasúti járművek javítását végző G.Tim-Co. Kft. fogadta be, így a Keleti pályaudvar egykori fűtőházában alakíthattuk ki telephelyünket. A kezdeti anyagi nehézségek leküzdése után a dízelmotor javítása, beállítása és újraindítása volt az első nagy feladat, amelyet a MÁV Északi Járműjavítóban eltöltött időszak követett, ahol többek között a forgóvázak kaptak átfogó felújítást. Innen visszatérve, a további szükséges javítások elvégzése után



2010 januárjában a mozdony sikeres hatósági vizsgát tett. Még ugyanezen év szeptemberében megmutattuk, hogy reális cél a legfontosabb ígéretünk: méltányos áron közlekedtetni személyszállító különvonatot kifejezetten vasútbarátok számára. A végigdolgozott 2010 után – a régóta esedékes és saját erőből elvégzett javításokat követően – mozdonyunk 2013 őszen állt újra üzembe 618 010-es pályaszámon, és szinte rögtön az 50 éves „születésnapj” dupla NOHAB-os különvonattal mutatkozott be. Járművünk azóta kisebb-nagyobb megszakításokkal folyamatosan üzemel, az útvonalakat az érdeklődők számára az interneten előzetesen publikáljuk.

A 2020-as járványhelyzetben ritkán szerezhettünk nyilvános programmal új élményeket a vasút, a NOHAB-ok kedvelőinek. Minden nehézség ellenére a 2020-ra tervezett és előkészített különvonataink közül sikerült egyet közlekedtetnünk, amellyel országunk ritkán látogatott vasútvonalait jártuk be egészen Somoskőújfalu határállomásig. Salgótarjánban meglátogattuk az egykori acélgár iparvágányát, a hazai vasúttörténet kevésbé ismert fejezetébe is bepillantást nyerhettünk Kisterenyén, az egykori fűtőház helyén, majd bejártuk a festői mátrai tájakon futó 84-es vasútvonalat is.

Nyilvános szereplések híján munkánk 2020-ban jórészt a műhelyben zajlott. A 2019 során elvégzett jelentős munkák – többek között a forgóvázak középjavítása – után 2020 elején sok teendőnk volt a vontatómotorok garanciális javításaival járó munkálatokkal, melyek tavaszig mozdonyunkat, az M61-010-et is a fűtőházban tartották. A járművön végzett kisebb javításokat, felújításokat a forgalomba állás után is folytattuk.

2020-ban rengeteg munkát szenteltünk a Di3.623, az egykori demonstrátor, helyreállításának. Hamarosan lezárul a mozdony szekrény helyreállítása, melynek része volt a lemezelés kiterjedt javítása, cseréje, és a tűzben megsérült vezetőállás körülmintő rekonstrukciója, mellyel a mozdony eredeti, 1960-as megjelenését is visszaállítjuk. Ennek részét képi is

eredeti pályakotrók újbóli legyártása – míg ez a Di3.623 esetében az előttünk álló évre marad, a mi terveink alapján már elkészült egy prototípus a felújítás alatt álló Di3.629 számára. (Említést érdemel, hogy a Di3.629 Magyarországra hozatala sem valósulhatott volna meg a NOHAB-GM Alapítvány hathatós segítségével nélkül.)

A Demonstrátor belső újjáépítésével is haladtunk: az év során elkészült a korábban teljesen kiégett villamosszek-



rény újratervezett váza. Szintén a Di3.623 helyreállításának részeként kezdtük el az alkatrészadó HLD 5201 motorjának szétszerelését és teljes átvizsgálását, melyet a motor hosszú és sok erőforrást igénylő felújítása követ. Látható, hogy a Demonstrátor felépítésében még sok teendő áll előttünk – 2021 műhelymunkáinknak zömét ezek a feladatok fogják kitölteni.

Munkánkhoz a kezdetek óta létfontosságú anyagi bázist biztosítanak a személyi jövedelemadó 1%-ából érkezett felajánlások; a 2020-ban felajánlott több, mint 3 millió forint hatalmas segítség volt a számunkra. Hálásak vagyunk mindenkinek, aki ezzel fejezte ki elismerését, és bízunk abban, hogy egyre komolyabb eredményeink láttán Ön is érdemesnek tart bennünket a támogatásra! Külön köszönjük eseti és rendszeres támogatóinknak azt a több százezer forintnyi adományt, amellyel bennünket támogattak, valamint segítőinknek az egész éves munkájukat; nélkülük nem juthattunk volna idáig! Hisszük, hogy látszanak az óriási erőfeszítéseink, a rengeteg munka – mindez úgy, hogy a korábbi évekhez hasonlóan 2020-ban sem volt fizetett munkatársunk, hogy ténylegesen minden támogatást a mozdonyokra költhessünk!

Köszönjük, hogy megtisztelte figyelmével alapítványunkat! Bízunk benne, hogy 2021-ben személyesen is találkozhatunk Önnel valamelyik különvonatunkon, vagy bármely másik rendezvényen. Ha egyetért céljainkkal és méltányolja a munkánkat, kérjük, segítsen bennünket azzal, hogy személyi jövedelemadójának 1%-át a NOHAB-GM Alapítványnak (adószám: 18686074-2-43) ajánlja fel. Amennyiben további információkra van szüksége, kérjük, látogasson el honlapunkra vagy facebook-oldalunkra, illetve kérjen tájékoztatást elérhetőségeink bármelyikén.

Támogatását előre is nagyon köszönjük!