

---

ALAPÍTVÁNY • FOUNDATION

**A NOHAB-GM ALAPÍTVÁNY  
2002. évi közhasznúsági beszámolója**

Budapest, 2003. március

## Közhasznúsági beszámoló

### Bevezetés

A NOHAB-GM Alapítványt 1999-ben hozta létre néhány elszánt vasútbarát a NOHAB legenda megőrzésére, a MÁV többi mozdonyához képest környezetkímélő típus minél további fennmaradásának elősegítésére. A szándékos irtást túlélő M61 sorozatú mozdonyokat a forgalomból 2000 decemberében történt kivonásuk után a MÁV nemzetközi árverezésem kívánta értékesíteni. Ennek meghíúsulása után a MÁV egy újabb versenytárgyalást hirdetett meg, immár konkrét kikiáltási árak nélkül. A NOHAB-GM Alapítvány kuratóriuma ekkor döntött úgy, hogy egy mozdonyt megpróbál megvásárolni. Így került sor 2001 őszen az M61,010 pályaszámú mozdonyról szóló adásvételi szerződés aláírására és az év decemberében a mozdony átállítására Budapest-Keleti pu. egykori fűtőházába, ahol számára a G.Tim-Co Kft. – amellet, hogy a mozdony megvásárlását 2 millió Ft-tal támogatta – biztosította a tároláshoz szükséges helyet. Mindkettőért hálásak vagyunk!

### Konkrét tevékenységeink

Az év elején legfontosabb prioritásunk a 2001 decemberében megvásárolt M61,010 psz. mozdony vételárából fennmaradó 3 125 000 Ft kifizetése volt, melyet márciusban teljesítettünk. Idő közben kiküldtük a 2001-ben kapott támogatásokról szóló adóigazolásokat és SZJA 1% kampányt folytattunk. Sajnos az APEH nem fogadta el papírjainkat és nem utalta ki az alapítványunk számára felajánlott összeget. Ez volt az év legnagyobb kudarca.

A vételár második részletének kifizetéséhez és a mozdonyon azonnal megkezdett felújítások finanszírozásához szükséges anyagi háttér biztosítása végett szponzori felkérő leveleket küldtünk nagyobb cégeknek, de a mozdony üzemképtelen állapota miatt áttörő siker nélkül. Egyik eredményünk a MÁV Informatika Kft. anyagi támogatása és hirdetésünk elhelyezése az Elvira honlapon.

Megkerestük a Balaton menti önkormányzatokat is, melyek közül Balatonalmádiban találtunk a legkedvezőbb fogadtatásra. Bízató megbeszélést folytattunk a MAHART Balatoni Hajózás Rt. képviselőivel is. Az alapítvány ismertetése céljából tovább folytattuk a média szereplések érdekében kifejtett tevékenységeinket. Ezen felül hirdetést jelentettünk meg a Top Card kiadó NOHAB naptárjában és szakmai segítséget adtunk a naptár összeállításakor.

Szakmai vonalon sok technikai részlet tisztázása vált szükségessé. Először is bemérettük a motorolajat, melynek eredménye, hogy az sürgős cserére szorul. Bár anyagi háttérünk ebben az évben az abroncs cserét nem tette reálissá, árajánlatot kértünk új abroncsok beszerzésére. A hengerfej kompatibilitás és dugattyú gyűrűkészlet beszerzési lehetőségek témájában intenzív levelezést

folytattunk különböző nemzetközi e-mail fórumokon és a General Motors Electro Motive Division-nal (EMD). Ezek eredményeképpen megrendeltük az EMD európai képviselőjétől (Turner Diesel, Aberdeen) a motorfelújításhoz szükséges gyűrűket. Ezek leszállítása 2003 elejére húzódott.

Körbejártuk annak lehetőségét, hogy milyen technikai megoldások léteznek a vezetőfülke fűtésének modernizálására és a villamos vonatfűtés kialakítására.

Alkatrész utánpótlás ügyben külföldön is személyesen gyűjtöttünk információt.

A mozdony felújítási munkálatait az orrkamrák tisztításával kezdtük. Ezt követte az akkumulátorszekrényben összegyülemllett szennyeződés és rozsdá eltávolítása, az akkumulátorszekrény lefestése.

A telephely megközelítésének biztosítása végett a G.Tim-Co Kft-vel közösen kidolgoztuk a belépőtető rendszert és egyeztettük a balesetvédelmi szabályokat. Munkatársaink mind balesetvédelmi oktatásban részesültek. A munkálatokhoz NOHAB-GM feliratú munkaruhákat szereztünk be a gödöllői M3 Road Kft-től. Az év során több alkalommal is nyílt napot szerveztünk a Keleti pu. volt fűtőházában, de emellett az egyéni látogatóknak is biztosítottuk a bejutást M61,010 megtekintésére, előzetes megkeresés alapján.

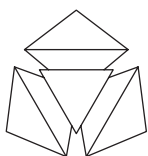
2002 két legnagyobb sikerének azokat az együttműködési megállapodásokat tekinthetjük, melyeket a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek Tanszékével és a MÁV Rt. Dunakeszi Tanműhellyel kötöttünk. Ezek keretén belül biztosítjuk a mozdony külső és belső megtekintését, szemléltető eszközöket bocsátunk rendelkezésre a General Motors mozdonyok szerkezetéről és vállaljuk a NOHAB-ok és GM motorok műszaki bemutatását előadások keretében.

A környezetbarát vasúti közlekedés elősegítése céljából népszerűsítettük a modern és hazai körülmények között is alkalmazható mozdonytípusokat (elsősorban a GM-EMD JT42CWR típust) és dokumentáltuk a dízelvonatás (elsősorban az M41 és M62 sorozatok) okozta környezetszennyezést hazánkban.

2002-ben ismertető anyagainkat és honlapunkat folyamatosan frissítettük, illetve megszakítás nélkül üzemeltettük információs e-mail címünket (info@nohab-gm.com), telefonszámainkat. Rendszeres tájékoztatót küldtünk támogatóinknak és az érdeklődőknek, illetve januárban kipostáztuk a 2001. évi támogatásokról szóló adóigazolásokat.

Az alapítvány kuratóriuma belső levelező listán „folyamatosan ülésezett”. A kurátorok tevékenységüket önkéntes alapon és szabadidejükben végezték mindenféle anyagi ellentételezés nélkül.

## Alapítványunk támogatói



**G.Tim-Co. Kft.**



**MÁV INFORMATIKA Kft.**

## Alapítványunk beszállítói a 2002. évben

M3 Road Kft.

Turner Diesel Co.

Würth Kft.

## Egyszerűsített éves beszámoló a 2002. üzleti évről

Eredménykimutatás 2002. december 31. zárónappal (adatok E Ft-ban)

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
---------------------	----------	---------

Bevételek		
Alapítótól kapott támogatás	0	0
Államháztartás alrendszeréből kapott támogatás	0	0
Pályázati úton elnyert támogatás	0	0
Egyéb adományozótól kapott támogatás	2 034	1 369
Egyéb bevételek	25	4
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>2 059</b>	<b>1 373</b>

Költségek		
Anyagi jellegű ráfordítások	504	592
Személyi jellegű ráfordítások	0	0
Társadalombiztosítási járulék	0	0
Értékcsökkenési leírás	0	0
Egyéb költségek	0	0
Egyéb ráfordítások	0	0
Pályázati úton nyújtott támogatás	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>504</b>	<b>592</b>

ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 555	781
ADÓFIZETÉSI KÖTELEZETTSÉG	0	0
<b>TÁRGYÉVI EREDMÉNY</b>	<b>1 555</b>	<b>781</b>

## Mérleg

A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
Eszközök (aktívák)		
Befektetett eszközök		
Immateriális javak	0	0
Tárgyi eszközök	8 125	8 125
Befektetett pénzügyi eszközök	0	0
Befektetett eszközök értékhelyesbítése	0	0
Befektetett eszközök összesen	8 125	8 125
Forgóeszközök		
Készletek	0	0
Követelések	0	0
Értékpapírok	0	0
Pénzeszközök	200	438
Forgóeszközök összesen	185	200
Aktív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>8 325</b>	<b>8 563</b>

Források (passzívák)		
Saját tőke		
Induló tőke/Jegyzett tőke	105	105
Tőkeváltozás	1 635	2 416
Ebből tárgyévi eredmény	1 555	781
Értékelési tartalék	0	0
Saját tőke összesen	1 740	2 521
Céltartalékok	0	0
Kötelezettségek		
Hosszú lejáratú kötelezettségek	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek	6 585	6 042
Kötelezettségek összesen	6 585	6 042
Passzív időbeli elhatárolások	0	0
<b>ÖSSZESEN</b>	<b>8 325</b>	<b>8 563</b>